UNIVERSIDADE DE SÃO PAULO
Faculdade de Economia, Administração e Contabilidade
DEPARTAMENTO DE ECONOMIA

Disciplina: EAE 6061 – Modelos Aplicados de Equilíbrio Geral I
Prof. Dr. Eduardo Amaral Haddad

ATIVIDADE: MODELO DE BASE ECONÔMICA

O objetivo desta atividade é implementar um modelo de base econômica para estimar os impactos da implantação de uma planta automotiva da Mercedes Benz no Estado brasileiro de sua operação. Para tanto, consideraremos dois cenários: um cenário básico, para o período 2016-2021 (sem os investimentos da montadora), e um cenário alternativo (incluindo os investimentos). Estamos em dezembro de 2015! Cada grupo deverá entregar relatório de 3-5 páginas.

1. Informações para a implementação do modelo e elaboração do cenário básico para a economia estadual:

- As informações para a calibragem do modelo estadual foram disponibilizadas no site do curso.

Tabela 1. Cenário Básico para a Economia Brasileira, 2016-2021

Ano	Variação real anual (%)		
	FBCF	Exportação	PIB
2016	-12.13	0.86	-3.31
2017	-2.56	4.91	1.06
2018	3.91	4.00	1.12
2019	2.24	-2.54	1.14
2020	0.46	3.16	1.68
2021	2.22	4.87	2.50

Fonte: BGE, Diretoria de Pesquisas, Coordenação de Contas Nacionais

2. Informações adicionais para elaboração do cenário alternativo

- Na fase de implantação do projeto, o investimento total é de R$ 700 milhões, dos quais 60% são gastos em máquinas e equipamentos importados do exterior, 30% em construção civil, e os 10% restantes em bens de capital produzidos localmente. A fase de implantação dura 2 anos.

- Na fase de operação, serão produzidos, anualmente, 2,4 mil unidades do Classe C 180 Classic, a um preço de venda médio de R$ 150 mil, resultando em um faturamento anual de R$ 360 milhões. Estima-se que as vendas para consumidores no próprio Estado serão equivalentes à participação do PIB estadual no PIB nacional. Em média, nos 3 primeiros anos de operação do projeto, o conteúdo estadual do automóvel não será superior a 40% do valor total.